

Spécial collectif, porte ET 500 motorisée Hörmann : sécurité, fonctionnalité, confort optimum, robustesse et longévité élevées

Leader européen des fermetures (portes, blocs-portes, motorisations et huisseries), Hörmann propose des gammes complètes de systèmes dédiés à l'habitat sous l'égide du confort et avec en fer de lance la fiabilité, la longévité et la sécurité. Les portes Hörmann, existant dans une infinité de versions et dans divers matériaux, assorties de motorisations adéquates, répondent ainsi à toutes les configurations, aussi bien pour les maisons individuelles que pour les collectivités, en neuf comme en rénovation.

Pour preuve, la gamme de portes ET 500, conjuguée à la motorisation Supramatic H ou ITO 400 constitue une solution idéale pour les collectivités. En effet, à la solution complète et économique des portes ET 500, à l'esthétique particulièrement réussie et aux performances attestées dans le temps, s'ajoute une fonctionnalité exemplaire : une sécurité optimale accompagnée d'un silence de fonctionnement très appréciable, même à basse fréquence... Présentation d'une gamme dédiée aux collectivités et copropriétés.



Les nouvelles portes ET 500 qui se déclinent dans une infinité de versions et de matériaux, assorties de motorisations fiables, se destinent particulièrement à l'habitat collectif.

Porte ET 500 : esthétisme, fonctionnalité, fiabilité, sécurité et entretien réduit

Grâce à une technique de contrepoids inusable, **les portes ET 500 garantissent un fonctionnement très silencieux** lors des phases d'ouverture et de fermeture, pour un **grand confort d'utilisation** ; un atout également pour **l'entretien qui s'avère très simplifié** sur ces modèles : les syndicats et copropriétés apprécieront puisqu'elles sont conçues pour un **minimum de 250 000 cycles de manœuvre** ! Câbles et contrepoids sont de plus dédoublés pour assurer un fonctionnement fiable et sans usure. De plus, les portes ET 500 disposent d'un guidage précis grâce aux galets intégrés au tablier. Synonymes de **sécurité élevée** tant dans leur utilisation que pour les biens de leurs utilisateurs, les portes Hörmann ET 500 proposent une **multitude de remplissages et de dimensions** (largeur de porte maximale de 5 000 mm) pour répondre à tous les projets : le

rainurage variable des lames (42 mm) est assorti aux portes sectionnelles Hörmann. Il peut être aussi complété par un cadre aluminium ainsi que par un remplissage au choix en treillis métallique, tôle perforée ou bien vitrage.

Notons également que les portes ET 500, qui garantissent une **sécurité totale**, disposent d'un encombrement de linteau réduit et d'un déport minimal du tablier (200 mm), un nouvel atout lors de chantiers où le gain de place est essentiel. Enfin, pour **toujours plus de praticité et de fonctionnalité**, Hörmann propose également en option un **portillon incorporé** (largeur de porte de 900 mm) avec montage à gauche ou à droite, afin d'éviter d'ouvrir la porte de garage pour laisser passer uniquement des piétons.

visuels téléchargeables sur le site www.n-schilling.com ou sur demande

Motorisations Hörmann : une gamme adaptée aux garages collectifs

Évitant les désagréments liés à une ouverture manuelle et facilitant *de facto* la vie au quotidien, les motorisations Hörmann constituent une réponse de choix. Avec un savoir-faire de pointe en matière de systèmes de motorisation, Hörmann propose avec le **SupraMatic H** et la motorisation à chaîne **ITO 400 FU**, une gamme de motorisations parfaitement adaptée aux contraintes des locaux collectifs. Particulièrement recommandées pour les garages collectifs comme ceux des immeubles locatifs, hôtels ou bâtiments de bureaux, les motorisations SupraMatic H se destinent à des garages jusqu'à 50 emplacements et les motorisations à chaîne ITO 400 FU pour des besoins au-delà de 50 emplacements.

Une grande vitesse d'ouverture au service d'un plus grand confort

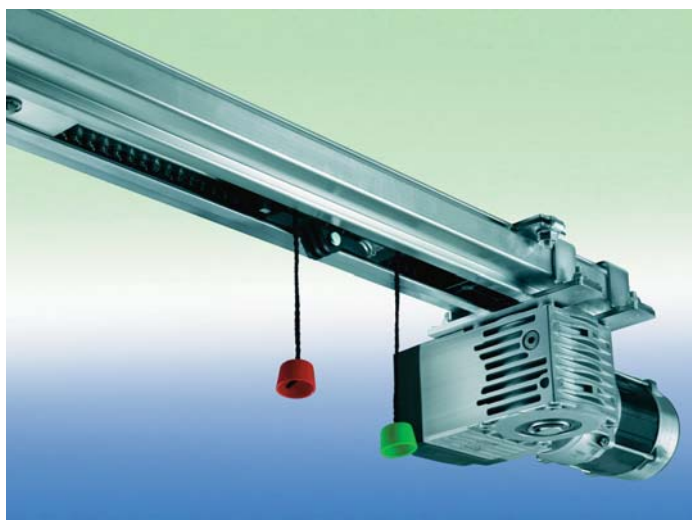
La motorisation SupraMatic affiche un effort de traction de 1 000 N et un effort de pointe de 1 200 N, avec une **vitesse d'ouverture de 22 cm par seconde**. Doté d'un éclairage intégré avec minuterie de 2 minutes, le SupraMatic est également pourvu d'un débrayage de secours intégré au chariot de guidage et d'une courroie crantée qui assure une utilisation sans entretien car la tension de la courroie crantée s'effectue automatiquement. La motorisation à chaîne ITO 400 FU, avec système basé sur rail d'entraînement fixé au plafond, convient quant à elle idéalement aux portes de garages souterrains à usage intensif ainsi que pour le domaine industriel. Avec une vitesse d'ouverture de **21 cm par seconde**, cette motorisation peut être couplée à différentes commandes en fonction des exigences et le réglage du trajet peut être combiné avec des feux de signalisation permettant de réguler de façon sûre et parfaitement fiable les entrées et sorties.



Praticité et fonctionnalité avec le portillon incorporé (en option) aux portes ET 500, avec montage gauche ou droite.



La motorisation SupraMatic H Hörmann : vitesse d'ouverture, sécurité élevée à l'honneur.



La motorisation à chaîne ITO 400 FU Hörmann se destine aux portes de garages souterrains à usage intensif.

Hörmann propose une large gamme d'accessoires pour répondre à tous les besoins

Toujours dans l'optique de répondre à tous les besoins, Hörmann accompagne cette offre destinée aux collectivités d'une large gamme d'accessoires comme des émetteurs, des claviers à codes, des scanner digitaux, des claviers à transpondeur, des feux de signalisations...

Pour toute information, documentation, liste des points de vente, s'adresser à :



6, rue des Frères-Montgolfier - BP 24 - 95501 Gonesse Cedex
Tél. 01 34 53 42 20 - Fax 01 34 53 42 21

www.hormann.fr

visuels téléchargeables sur le site www.n-schilling.com ou sur demande